

Sigue INAH la pista de naves de Cortés

Teresa Martínez

Monterrey, México (20 febrero 2020).- Un ancla del siglo 16 encontrada en julio del 2018 en la costa de Veracruz llevará al equipo del INAH a buscar las naves posiblemente hundidas por Hernán Cortés hace 500 años.

Ése será uno de los dos objetivos de la investigación que en julio realizará la agrupación liderada por Roberto Esteban Junco Sánchez, subdirector de Arqueología Subacuática del instituto.

El experto compartió anoche detalles de la búsqueda, en el ciclo de conferencias 2020 "La Conquista, 500 Años", en el auditorio del Museo de Historia Mexicana, organizado por el espacio cultural y la UDEM.

Ahí mostró un mapa de la playa Villa Rica donde utilizaron magnetómetros, que miden el campo magnético de la Tierra.

Esa tecnología les ha ayudado a detectar puntos donde podrían encontrar elementos de metal que habrían pertenecido a las naves de los conquistadores, como cascos, pernos, cañones o anclas.

Luego, un equipo de buzos debe verificar con detector de metales esos puntos clave, pues también pueden encontrar basura o elementos ferrosos en las rocas.

Gracias a este estudio previo, en el verano pasado encontraron un ancla que parte de su estructura es de roble rojo de Cantabria, España. La madera data del siglo 15.

Al documentar el ancla, encontraron que sus características pertenecen al siglo 16 por su caña larga y brazos pequeños.

"Para nuestra buena fortuna, esta ancla todavía contaba con gran parte de su cepo de madera. Es una parte que le da estabilidad para que pueda quedar bien aferrada al fondo marino", explicó.

"Esas estructuras de madera difícilmente sobreviven al paso de los años. Fue una gran sorpresa porque nos permitió el análisis de datación y procedencia".

Tras encontrar la madera del ancla, los investigadores esperan dar con otros elementos de la estructura inferior de las naves, como los cascos o las quillas.

"Esas medidas son las que nos van a permitir reconstruir el todo", planteó.

"A lo mejor no vamos a conocer los aparejos, las velas, exactamente los castillos, pero nos da mucha pauta para saber en qué estaban navegando y como lo estaban haciendo".

También, ya detectaron otras dos anclas de la época en la misma profundidad que la primera, un metro y medio. Las tres apuntan a la misma dirección.

"No llevamos (explorado) ni la mitad. Tenemos dos líneas: Una es seguir analizando todas estas anomalías magnéticas", adelantó Junco Sánchez.

"Y la otra es ya, hipotéticamente, situarnos a unos 30, 40 metros de estas anclas, que están alineadas, y empezar a buscar ya ahí indicios de estas maderas".

Con apoyo de National Geographic, la investigación se centra en el área que un equipo de buzos mexicanos exploró en 1891, también con el objetivo de encontrar las naves de Cortés.

Aquel grupo de investigadores estaba dirigido por Francisco del Paso y Troncoso (1842-1916), un gran estudioso de la Conquista.

Hoy, la intención del INAH es investigar la tecnología naval de la época que permitió llegar al ahora territorio mexicano no sólo a Cortés en 1519, sino también a Francisco Hernández de Córdoba, en 1517, y a Juan de Grijalva, en 1518.

"Nuestro proyecto no está buscando al personaje de Cortés. A nosotros lo que más nos interesa son los barcos, ¿qué tecnología fue?, ¿cómo son los barcos?, esa tecnología que permitió todo este ir y venir por estos mares nuevos", dijo.

"Creemos que son 11 los barcos con los que llegó Cortés, es más o menos lo que las fuentes dicen".

El navío más importante pasaba de 100 toneles de capacidad, medida que utilizaban los portugueses y españoles para medir el volumen en los barcos, y es el antecedente de la tonelada, explicó Junco Sánchez.

En la costa veracruzana y en el fondo del Golfo de México aguarda una parte histórica de la Conquista que estará por revelarse.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.elnorte.com/sigue-inah-la-pista-de-naves-de-cortes/ar1879015>

Fecha de publicación: 20 febrero 2020